

Vers une mobilité plus verte dans Erasmus+ – Introduction générale

Conférence du Pôle hainuyer de l'enseignement supérieur 21.05.2025

Clara Neagoe, gestionnaire AC1 Enseignement supérieur Donatienne de San, coordinatrice











Changement climatique: un contexte d'urgence globale

- Rapports du GIEC: le changement climatique constitue une menace majeure.
- Accord de Paris (2015): limiter le réchauffement mondial à 2 °C.
- Green Deal Pacte vert pour l'Europe (2019) : −55 % d'émissions d'ici 2030, neutralité carbone en 2050.

Erasmus+ dans le sillage du Green Deal

- Le Green deal positionne l'éducation comme vecteur clé de la transition écologique.
- 4 priorités transversales du programme Erasmus+ 2021-2027: inclusion, numérique, participation citoyenne, et durabilité environnementale ("priorité green").
- 3 grands axes de la priorité green:
 - Éduquer à la durabilité
 - Encourager l'éco-responsabilité via des pratiques concrètes: mobilité verte, alimentation responsable, réduction des déchets, etc.
 - Soutenir le développement de nouvelles compétences/nouveaux métiers



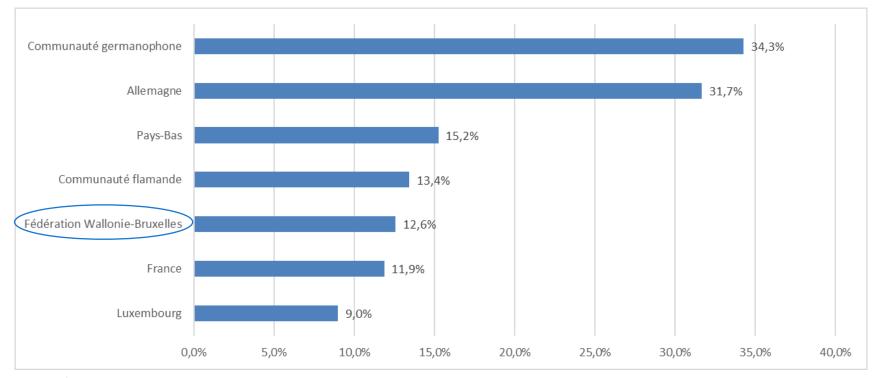
Leviers du programme pour une mobilité plus verte

- Financement un forfait voyage plus important ET jusqu'à
 4 jours de soutien individuel supplémentaires.
- Critères d'évaluation critères environnementaux valorisés dans l'évaluation des projets AC1.
- Charte ECHE obligation de promouvoir la mobilité écoresponsable



Mobilités vertes en Fédération Wallonie-Bruxelles: où en sommes-nous?

Appels 2021-2024: proportion de mobilités green (mobilités étudiantes et du personnel confondues)



Appels 2021-2024 Données du 13.05.2025 (provisoires et partielles)

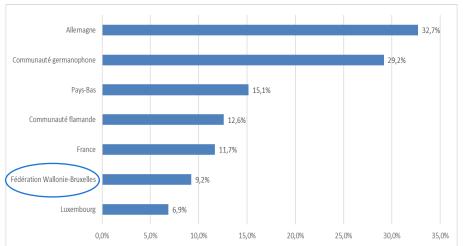




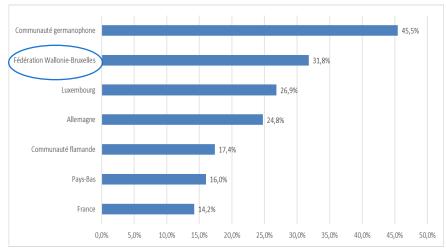
Mobilités vertes en Fédération Wallonie-Bruxelles: où en sommes-nous?

Appels 2021-2024: étudiants versus personnel

Etudiants



Personnel

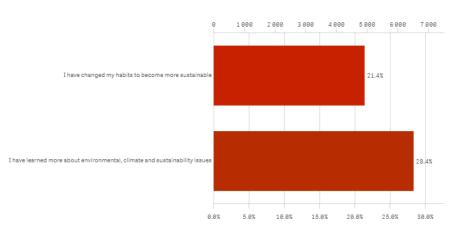




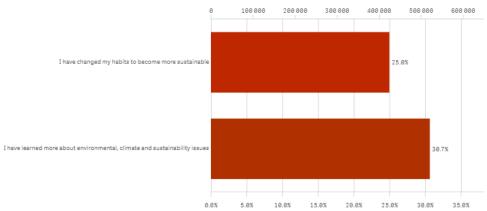
La priorité verte dans les rapports des participants de l'enseignement supérieur

Appels 2021-2024: Fédération Wallonie-Bruxelles versus pays programme

Fédération Wallonie-Bruxelles



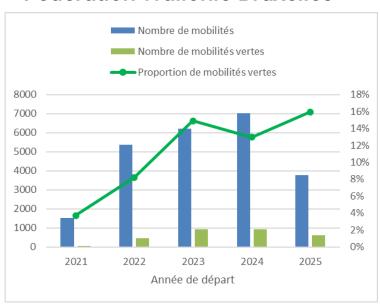
Pays programme



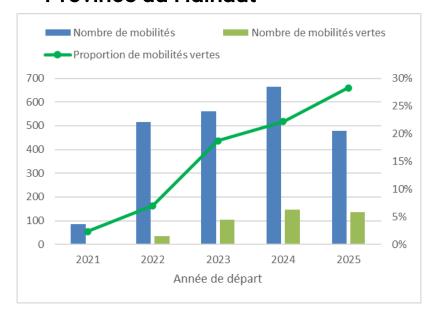


Mobilités vertes <u>par année de départ</u> Appels 2021-2024: nbre total versus nbre de mobilités vertes

Fédération Wallonie-Bruxelles



Province du Hainaut



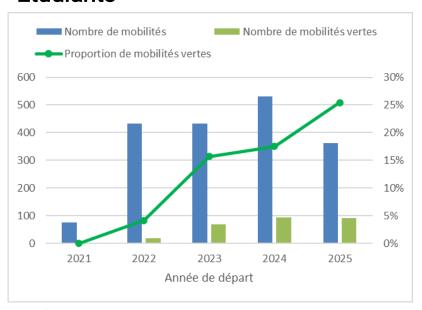
Appels 2021-2024 Données du 28.04.2025 (provisoires et partielles)



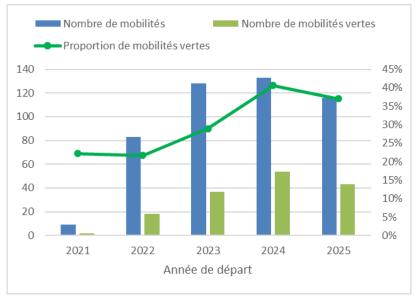


Province du Hainaut: mobilités vertes par année de départ Appels 2021-2024: étudiants versus personnel

Etudiants



Personnel



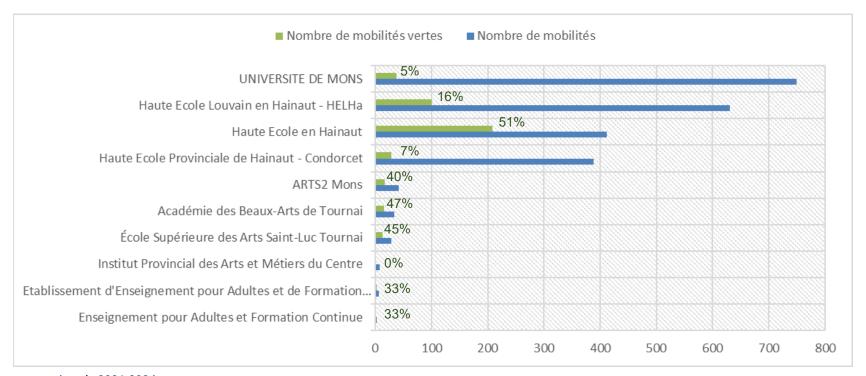
Appels 2021-2024 Données du 28.04.2025 (provisoires et partielles)





Province du Hainaut: proportion de mobilités vertes par institution

Appels 2021-2024: étudiants et personnel confondus





En conclusion

Depuis 2021, renforcement de la dimension verte du Programme:

- en nombre de mobilités vertes : augmentation de 182% entre 2021 et 2024
- en % de mobilités vertes: 10% en 2024 versus 6% en 2022

La Province du Hainaut est plus performante que la moyenne FWB: 22% versus 13% de mobilités vertes en 2024

Mais il reste des challenges: en comparaison avec les pays limitrophes, la FWB est en avant dernière position concernant la mobilité estudiantine...

En revanche: elle est deuxième concernant la mobilité du personnel!



Intégrer la durabilité à chaque étape du projet de mobilité : Avant la mobilité (I)

- Créer une charte « développement durable/green »applicable au département et aux membres du personnel : montrer l'exemple
- Sensibiliser les participants au développement durable et aux écogestes lors de leur réunion pré-départ Erasmus + (le cas échéant)
- Conscientiser les participants concernant leur empreinte carbone et réfléchir à l'opportunité d'une compensation de l'empreinte carbone
- Bien informer les participants sur les montants octroyés pour les frais de transport écoresponsable (montants majorés)
- ➤ Utiliser de l'OS comme « incentive » financier supplémentaire (50€-100€) pour que les participants utilisent un moyen de transport écoresponsable
- ➤ Moyen de transport écoresponsable par défaut pour les trajets de de 500km

Intégrer la durabilité à chaque étape du projet de mobilité Avant la mobilité (II)

Informer/apporter un « support » au niveau des options de transport écoresponsable (train/bus)

Exemple: train \rightarrow donner les sites internet avec les trains les moins chers, meilleurs itinéraires, parler du pass interail, tuyaux et conseils récoltés des anciens participants

Développer une charte développement durable applicable aux participants soit sous forme de document à faire signer aux participants soit sous forme de clause ajoutée dans le contrat de bourse

Exemple: 10 activités écoresponsables. Ils doivent s'engager à en mettre en œuvre certaines.

Réviser le pictogramme des documents/goodies à distribuer (train à la place de l'avion)

Intégrer la durabilité à chaque étape du projet de mobilité Pendant la mobilité

- Organiser une journée d'accueil des incoming avec atelier de sensibilisation au développement durable (avec des faits assez chocs, par exemple : le jour de dépassement des ressources de la Belgique)
- Préparer un kit éco-responsable : écogestes, alimentation locale, tri des déchets, eau/énergie.
- Si goodies, privilégier des goodies « durables »: gourdes, sacs réutilisables, gilets pour vélo.
- Aider les participants à favoriser les choix bas carbone: hébergements, alimentation durable, mobilité douce sur place (abonnement de transport en commun, revente de vélo des anciens participants, etc).
- Encourager les activités en lien avec l'environnement : visites, rencontres locales, bénévolat vert.
- Organiser des évènements E+ de manière plus écologique



Intégrer la durabilité à chaque étape du projet de mobilité Après la mobilité

- Organiser un retour d'expérience incluant l'aspect écologique Exemple : lors des Erasmus weeks ou autre journée dédiée à Erasmus, témoignages intégrant les actions écologiques qu'ils s'étaient engagés à mettre en place (clause dans le contrat de bourse)
- Permettre aux participants qui finissent leur mobilité de revendre les équipements achetés qu'ils ne ramènent pas (vélos, équipements électroniques, etc) lors de la réunion de bienvenus des nouveaux arrivants par exemple
- O Diffuser les bonnes pratiques en interne, auprès des futurs participants et auprès des autres établissements.
- Créer un guide/document/page sur un site regroupant tous les témoignages et bonnes pratiques écoresponsables des participants lors de leur mobilité

Ressources utiles

- Site internet de l'Agence Onglet Priorités page « <u>Développement durable</u> »
 → outils et ressources pédagogiques, bonnes pratiques européennes, charte de l'AEF
- Site <u>Green Erasmus</u> (développé par ESN)→ conseils et exemples concrets pour les participants afin de rendre leur mobilité plus verte
- SALTO Green: centre de ressource européen pour la priorité Environnement et lutte contre le changement climatique dans les programmes Erasmus+ → améliorer la qualité et les retombées des projets et des activités des bénéficiaires + bonnes pratiques européennes
- <u>Erasmus Goes Green</u>: projet développé par un consortium de 5 universités européennes, EUF et ESN → diminuer l'impact du programme Erasmus+ sur l'environnement, calculer l'empreinte carbone des mobilités E+ et comment diminuer cette empreinte

Conclusion

- Erasmus+ = outil de transformation pour une société plus inclusive, plus durable, plus citoyenne et numérique
- Priorité Green : une opportunité pédagogique et de sensibilisation
- Co-responsabilité : agences + établissements + participants







Suivez-nous sur les réseaux sociaux

ErasmusPlusMovesEurope

et inscrivez-vous à notre newsletter



