

Compensation carbone des voyages étudiants dans le cadre du programme Erasmus

La moins mauvaise solution?



Etienne Coppin, 21/05/2025

Objectifs

➔ *Sensibilisation à l'impact environnemental des mobilités*

➔ *Mise en œuvre de la priorité transversale "environnement" du programme Erasmus*



La méthode

→ Calcul du CO2 rejeté par des vols A/R des étudiant.e.s

1. Génération d'un Excel avec les code IATA des aéroports de destination
2. Partenariat avec GreenTripper : conversion en distance et en équivalent Tonnes CO2.

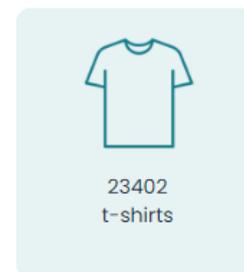
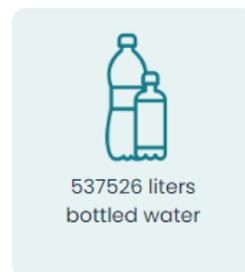
Exemples en T/CO2 :

- Bruxelles - Espagne : **0,441**
- Bruxelles- Maroc : **0,858**
- Bruxelles - La Réunion : **3,088**
- Bruxelles- Québec : **1,882**
- Bruxelles - Pacifique : **5,404**

Empreinte carbone pour un habitant en Belgique : entre **9** et **15** tonnes de CO2-equivalent.

Neutralité à **2** tonnes de CO2 équivalent (pour 2050 accord de Paris)

Compare the impact of your travel of **143,57** t CO_{2e} to the impact required for production and/or consumption



La compensation et la sensibilisation

→ *Proposition de différents projets (contrôlés) dans le Sud Global à financer à la hauteur des tonnes de CO2*

- *Éoliennes en Inde*
- *Épuration d'eau au Rwanda*
- *Fourneau à bois efficace au Burkina Faso*
- *Agroforesterie au Kenya*

→ *Sensibilisation : votes des étudiant.e.s pour un projet*

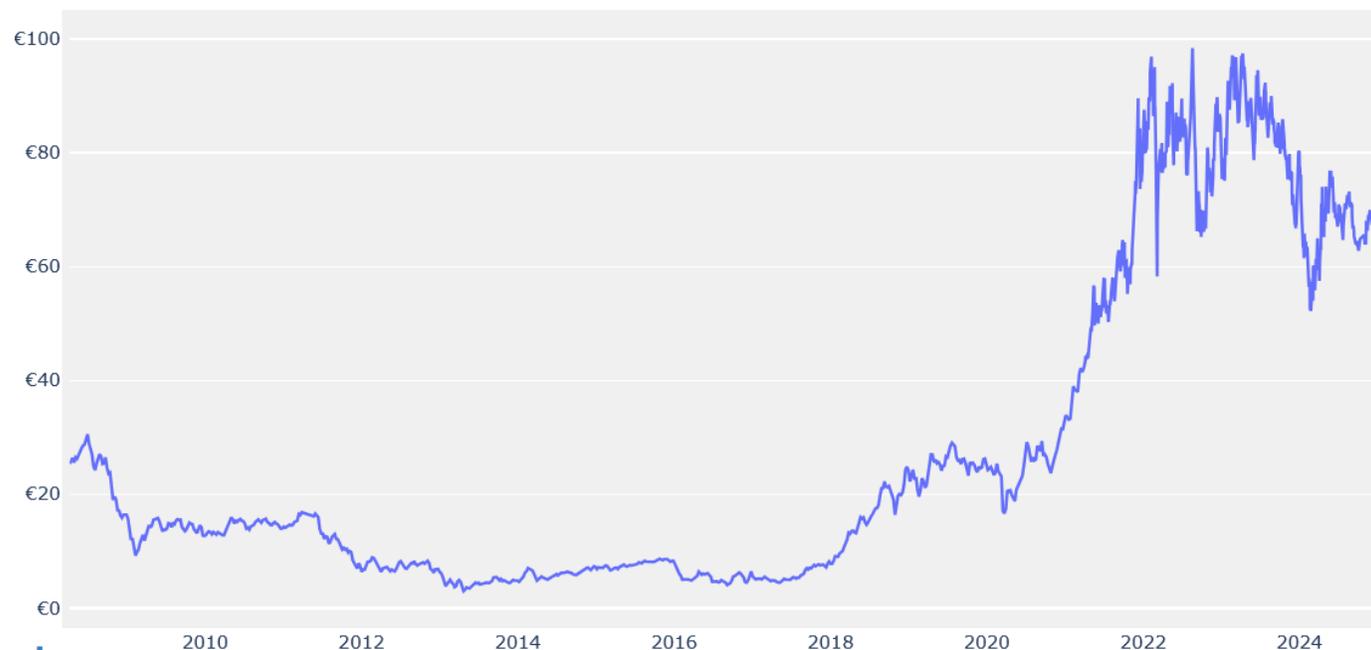
- *Explication des rejets CO2 des trajets en avion*
- *Choix d'un projet avec information impact environnemental :
Épuration au Rwanda*



Aspect financier :

Forte évolution (et volatilité) du coût de la tonne de CO2 sur le marché européen

Plafonnement à 2000€ pris sur l'OS



61,94 €/t au 11 avril 2025

La moins mauvaise solution?

- *Mieux vaut ne pas partir mais est-ce envisageable et souhaitable?*
- *Impact réel sur la volonté de partir loin? Dissonance cognitive*
- *Autres émissions de CO2 que le transport (viande, Chat GPT,...)*
- *Un aspect de la vie de l'étudiant (d'autres vols en "privé ?)*
- *Autres formes de compensation : soutenir la différence de coût des mobilités pour les pays limitrophes,...*

