

L'UCLouvain et les enjeux de la mobilité durable



Une communauté multiple et ouverte



**Une communauté
multiple et ouverte**

38 000

étudiant·es,
dont **20 %**
d'internationaux

3 600

scientifiques,
dont **30 %**
d'internationaux

2 200

enseignant·es,
dont **16 %**
d'internationaux

190 000

alumni,
de **123** nationalités

Une communauté multiple et ouverte

**Près de 300
doctorant·es**

dont la moitié
internationaux,
défendent leur thèse
chaque année.



Au cœur du monde

Au cœur du monde

Première université belge
en matière de développement
durable, l'UCLouvain
se classe dans le top 100
du classement **THE « Impact »** .



Au cœur du monde



0

neutralité carbone
de nos bâtiments
en 2035

200

cours traitant
du **développement**
durable

50

pourcentage de
mobilité douce
parmi le personnel

80

actions réalisées
dans le cadre du
premier **plan**
transition



Au cœur du monde

548

partenaires
Erasmus +

56

European Research
Council (ERC) grants

36

programmes de
master **en**
anglais

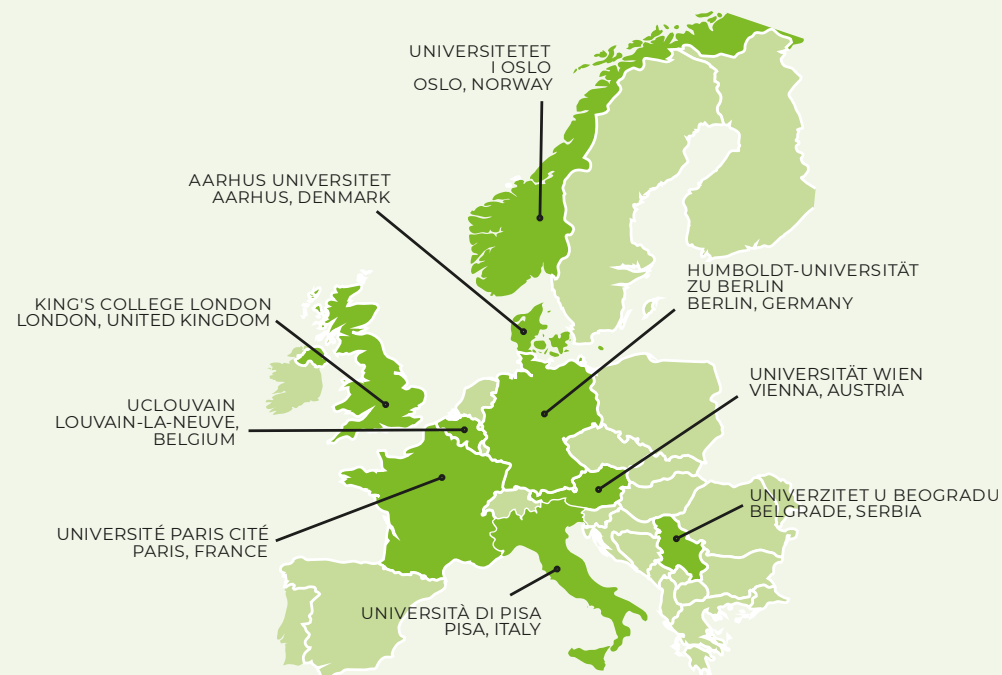
440

projets financés
par des **programmes-**
cadres européens

Au cœur du monde

L'UCLouvain fait partie de l'alliance Circle U.

9 universités européennes
s'engagent à contribuer à
l'avènement de sociétés plus
durables, démocratiques et
plus saines.



Circle U.
European University Alliance

La charte pour une mobilité internationale responsable



La charte pour une mobilité internationale responsable

La mobilité internationale: essentielle mais à repenser

- Échanger avec ses pairs est au cœur du métier de chercheur.e
- Objectif : **diversifier les formes de mobilité**
 - Virtuelle 🌐
 - Transports bas carbone 🚆
 - Voyages plus longs mais moins fréquents 📅



La charte pour une mobilité internationale responsable

Constat carbone

 Le bilan de 2018 :

-  **80% des émissions liées aux déplacements = avion**
- 2.700 tonnes d'éq. CO₂/an
- Ex. : un vol AR Bruxelles – New York = **1,5 t CO₂**
- Empreinte annuelle moyenne d'un·e citoyen·ne : **9 t CO₂**



La charte pour une mobilité internationale responsable

Une charte et un arbre décisionnel

 **Lancée en 2021**

- Adhésion volontaire des instituts/facultés/services
- Objectif : guider chaque déplacement via **3 étapes clés**:
 - **Réduire**
 - **Remplacer**
 - **Contribuer**



La charte pour une mobilité internationale responsable

Etape 1 : Réduire



Participation virtuelle priorisée

- Question clé : « *Puis-je atteindre mes objectifs à distance ?* »
- Matériel dédié disponible dans les salles visio UCLouvain



Impact carbone :

- 1 jour en visio = < 1 kg CO₂
- AR Bruxelles – Rome (avion) = **300 fois plus**



Outil : Liste des salles visio équipées



La charte pour une mobilité internationale responsable

Etape 2: Remplacer

Opter pour des transports bas carbone

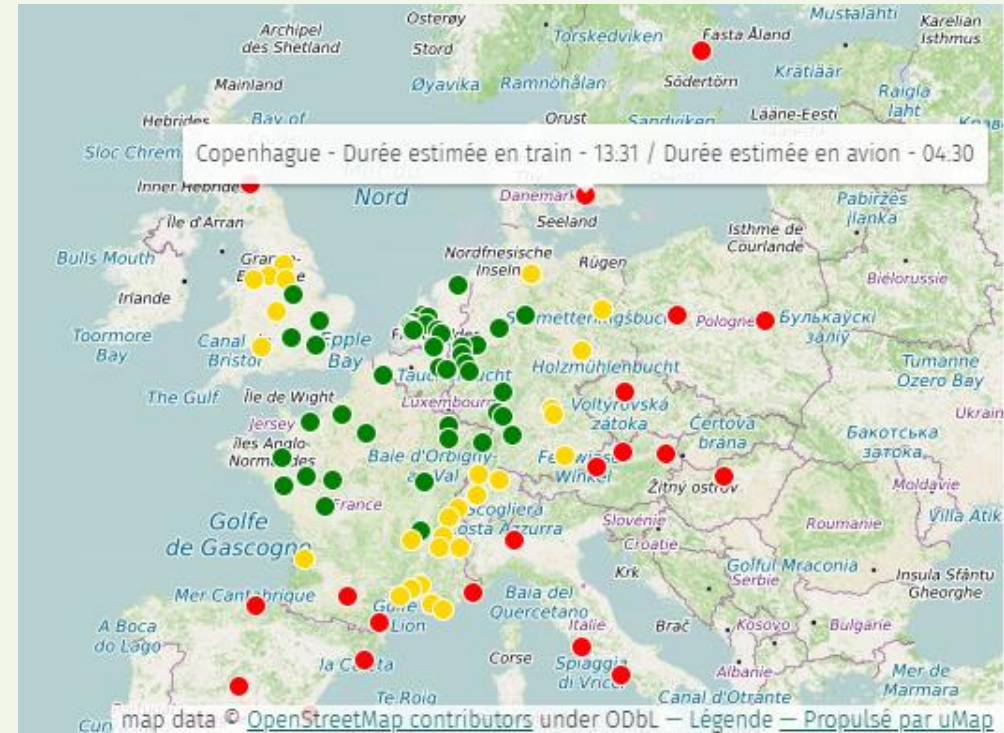
Questions à se poser :

- Durée porte-à-porte ?
- Ville destination verte/orange ?
- **Ville verte** → Train < 6h → Obligatoire
- **Ville orange** → Train < 8h → À privilégier

Comparatif :

- Bruxelles – Marseille
 - 🚆 Train = 4 kg CO2
 - ✈️ Avion = 220 kg CO2

Outils : Carlson Wagon Lits, Rome2rio, Omio



La charte pour une mobilité internationale responsable

Etape 3 : Contribuer

Vol obligatoire ? → Contribution carbone

- Montant : **50 €/tonne CO₂** (croissance annuelle : 4%)
- Versée à un **fonds localisé** dans l'entité
- Calcul automatique via note de frais électronique

 Objectif : compenser les dégâts environnementaux

 Part spécifique pour les **coopérations Sud** = contribution centrale symbolique



Choisissez

Calculateur de vol CO₂

Calculez les émissions de CO₂ pour votre vol!

☒ Vol direct

☐ Vol avec escale 

de *

Type d'avion 

Aucune indication 

à *

☒ Vol aller-retour

La charte pour une mobilité internationale responsable

Le fonds carbone

📦 Comment est utilisé le fonds ?

L'entité décide :

- Cambio 🚗
- Participation surcoût train 🚂
- Vélos électriques 🚲
- Autres actions locales de réduction CO2

Encodage simple via processus existants



Conclusion

S'engager pour une mobilité responsable c'est:

- ✓ Réduire son impact sans perdre en qualité de recherche
- ✓ Encourager une culture de déplacement durable
- ✓ Donner l'exemple en tant qu'acteur public

 [230220 Charte mobilite A3 web.pdf](#)
[Charte Mobilité Internationale Juin2021.pdf](#)

UCLouvain

Charte pour une mobilité internationale responsable

Arbre décisionnel



J'ai décidé de participer à un événement important pour mon travail et organisé à l'étranger (conférence, séminaire, séjour dans un laboratoire etc). Comment vais-je m'y rendre ?

Existe-t-il une modalité virtuelle de participation qui me permette d'atteindre mes objectifs pour cet événement ?

Oui

Non

Ma destination est-elle une ville verte ou orange ?

Oui

Non

L'avion est une option

Je participe à distance à partir de mon ordinateur ou dans une des salles de visioconférence aménagées à l'Université.

<https://uclouvain.be/fr/decouvrir/visioconference.html>

Je peux éventuellement regarder l'événement en différé s'il a été enregistré.

Objectifs rencontrés : objectifs professionnels, gain de temps, diminution de mon empreinte écologique (un aller-retour Bruxelles - Rome émet 330 kg éq. CO₂ contre +/- 0,3 kg éq. CO₂ pour 3h en téléconférence, soit 1000 fois moins.)

Ma destination est :

- Une ville verte (le temps porte à porte du voyage en transport en commun est inférieur à 6 heures et n'excède pas de plus de 2 heures celui du voyage en avion : Lyon, Cambridge, Oxford, Amsterdam, Heidelberg, Hanovre, etc.) : je prends le train, le bus ou éventuellement je co-voiture.

- Une ville orange (entre 6h et 8h porte à porte : Marseille, Nantes, Leeds, Genève, Montpellier, Hambourg, etc.) : j'envisage le train.

L'agence de voyage institutionnelle propose des alternatives sur son site. C'est aussi facilement comparable sur www.rome2rio.com ou www.omio.com

Objectifs rencontrés : objectifs professionnels, gain de temps, diminution de mon empreinte écologique (un aller-retour Bruxelles - Marseille en train émet 20 fois moins d'éq. CO₂ qu'en avion.)

A l'achat du billet*, j'ajoute une contribution verte de 50 euros par tonne de CO₂ (somme à obtenir via un calculateur) correspondant à l'empreinte carbone liée au vol. C'est le ou la comptable qui, à l'achat du billet, fait cet encodage centralisé.

Je décide, avec mes collègues, quelles actions financer avec ces contributions vertes dans mon entité : billets de train, abonnements Cambio, vélos électriques ou tout autre idée pour diminuer notre empreinte carbone.

*Mon entité, signataire de la charte, décide du budget prenant en charge ces contributions : ressources diverses, budget F+E, budget central PNA pour les voyages liés à la coopération.



Éditeur responsable: Nathalie Nguyen - Hubs universitaires UCLouvain - Hubs universitaires UCLouvain

